Acteur majeur des mobilités décarbonées









Chapitre #2

Train des territoires, lignes à grande vitesse, RER, tram, métro, bus à haut niveau de service, voies cyclables et navigables… les mobilités connaissent une transformation profonde pour favoriser la décarbonation des transports. Fort de son expertise ferroviaire et de son offre Multimétiers qui assure une coordination fluide des chantiers dans tous les environnements, NGE conçoit, construit, rénove, maintient et exploite de nombreuses infrastructures de mobilités. Le Groupe intervient à toutes les échelles géographiques, de la piste cyclable à la ligne ferroviaire à grande vitesse et dans une grande diversité géographique : en France et à l'international.



Régénération du réseau ferroviaire
NGE, acteur de 1er rang

AMBITION NATIONALE
Pour soutenir l'offre de transports de voyageurs et de marchandises et adapter le réseau ferroviaire français au changement climatique, l'État a lancé en septembre 2025 les bases d'un nouveau modèle de financement des infrastructures de transports. Priorité est donnée à la régénération et la modernisation du réseau au service de la performance ferroviaire, reconnue comme priorité nationale à l'issue de la conférence « Ambition France Transports ». Pour concrétiser cette stratégie, une augmentation de 1,5 Md€ des investissements est prévue par an à partir de 2028. Dans ce contexte, NGE, via sa filiale ferroviaire TSO, a remporté pour le compte de SNCF Réseau un contrat majeur pour la régénération des voies, ballast et traverses des lignes ferroviaires dans des zones dites de « hautes contraintes ».

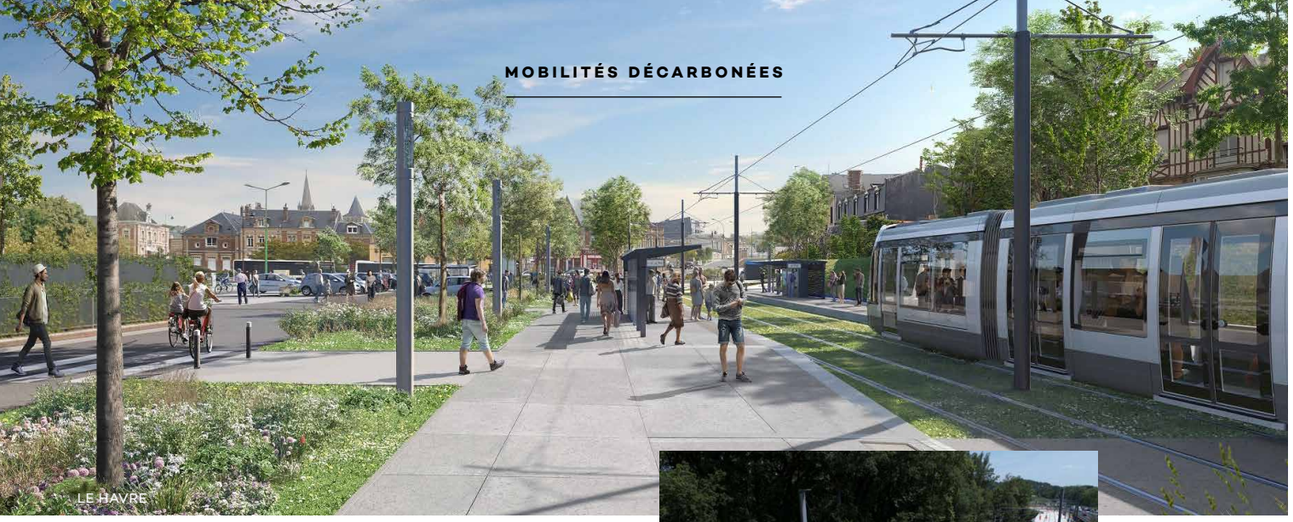
APPROCHE INDUSTRIELLE
D'une durée de 5 ans, dont 3 ans fermes et 2 années reconductibles, cet accord cadre constitue un jalon majeur dans la modernisation du réseau ferré français. Conçu pour répondre aux enjeux de régénération dans les zones les plus complexes, le marché repose sur une approche industrielle permettant une restitution rapide des circulations ferroviaires. Cette opération combine performance, sécurité et innovation pour garantir la fiabilité des lignes à fortes exigences capacitaires.

ZONES COMPLEXES Ce projet a pour vocation de permettre de réaliser des travaux dans des zones complexes comprenant des voies multiples, des tunnels, des quais, des ouvrages d'art… Le déploiement d'engins spécialisés, capables de couvrir l'ensemble des configurations de chantier, constitue un facteur clé de ce marché. Ces matériels de pointe seront complétés par un parc d'équipements spécifiques (bourreuses, stabilisateurs, engins de traction) permettant de configurer des solutions sur mesure et d'adapter l'organisation aux contraintes et aux conditions d'exploitation des chantiers.

EN CHIFFRES

5
ans de contrat

105 M€
d'investissement en moyenne/an


LE HAVRE

Tramways NGE présent sur toute la ligne


MONTPELLIER

LE HAVRE Mandaté par la communauté urbaine Le Havre Seine Métropole, NGE construit le lot sud de la future ligne C du tramway. Le marché prévoit la réalisation de travaux de voirie et de la plateforme voie d'un ouvrage d'art. Cette partie comprend un itinéraire de 11 km de plateforme sur un total de 14 km et de 8 nouvelles stations sur 17.

25 000 voyageurs attendus par jour

VILLEURBANNE Les essais dynamiques des rames du prolongement de la ligne 6 du tramway ont eu lieu en octobre 2025. 5,4 km de voie ont été posés dont une majorité avec des systèmes d'absorption des vibrations Ce projet, inauguré le 14 février 2026, permet d'améliorer la desserte de Villeurbanne.

55 000 voyageurs attendus par jour


VILLEURBANNE

MONTPELLIER Après 38 mois de travaux, le secteur nord de la future ligne 5 du tramway de Montpellier a été livré l'été 2025. Au cœur d'un projet majeur soutenu par Montpellier Méditerranée Métropole, cette nouvelle ligne de 16 km, qui desservira 27 stations, permettra à terme de renforcer le réseau existant vers le centre-ville.

100 000 voyageurs attendus par jour

AUBAGNE Le Val'Tram consiste à prolonger la ligne de tramway en exploitation sur Aubagne, dans la vallée de l'Huveaune, jusqu'à La Bouilladisse. Le projet emprunte la plateforme de l'ancienne voie ferrée sur 13,2 km et a été finalisé fin 2025. Des connexions et des correspondances ont été prévues avec le réseau TER, les lignes de cars et de bus de la Métropole, les parkings relais et les stations de vélos implantées le long d'une piste cyclable sécurisée.

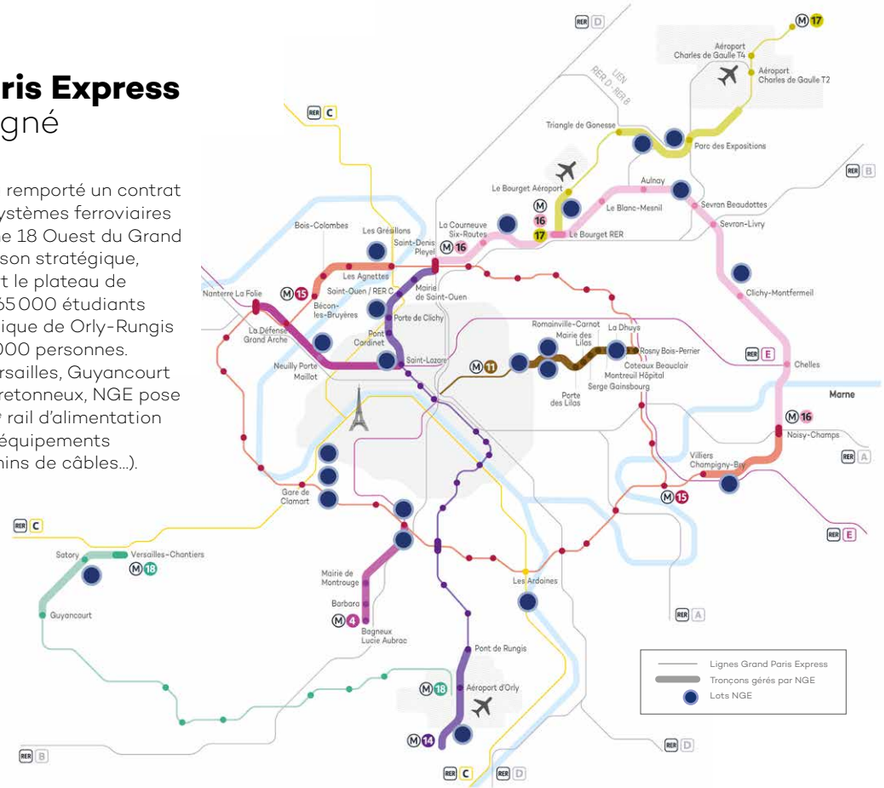
15 000 voyageurs attendus par jour


AUBAGNE

Grand Paris Express 23e lot gagné

LIGNE 18 NGE a remporté un contrat pour réaliser les systèmes ferroviaires linéaires de la ligne 18 Ouest du Grand Paris Express. Liaison stratégique, cette ligne dessert le plateau de Saclay où vivent 65 000 étudiants et le pôle économique de Orly-Rungis où travaillent 70 000 personnes.
Sur 9 km entre Versailles, Guyancourt et Montigny-le-Bretonneux, NGE pose la voie ferrée, le 3e rail d'alimentation électrique et des équipements (passerelles, chemins de câbles…).

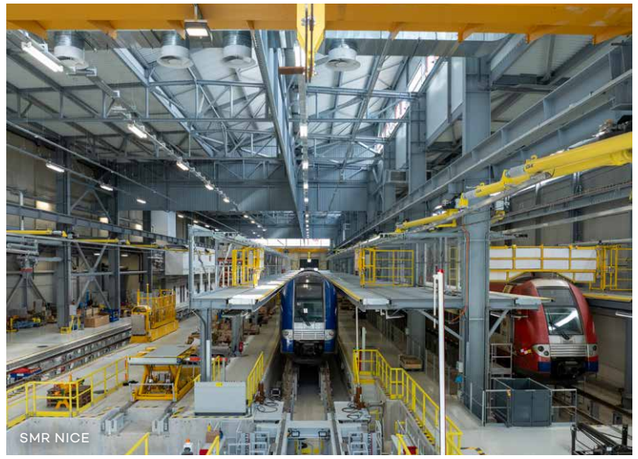
23
c'est le nombre de lots sur lesquels NGE est présent dans le cadre du Grand Paris Express



InspiRe Une restructuration majeure des réseaux de transports urbains



CLERMONT-FERRAND Vaste programme de restructuration du réseau de transports en commun, le projet InspiRe est porté par le Syndicat Mixte des Transports en Commun de l'Agglomération Clermontoise (SMTC-AC). Il ambitionne de transformer l'espace urbain en le végétalisant, en favorisant les mobilités douces et en créant des lieux d'intensité urbaine le long des deux nouvelles lignes de tram-bus, B et C. NGE intervient sur 5,7 km de la ligne C au cœur d'une zone urbaine très dynamique. Ses équipes réalisent les aménagements de surface et de réseaux dans un contexte de maintien de la circulation.
Sa filiale REVAMA®, experte dans la valorisation des matériaux inertes de chantier et implantée localement, a transformé 30 000 m³ de matériaux issus de la déconstruction en graves recyclées pour les couches de forme.


SMR NICE

Sites de maintenance et de remisage
Deux nouvelles références signées NGE

Les sites de maintenance et de remisage (SMR) sont des équipements indispensables des lignes ferroviaires puisque c'est là que s'effectuent toutes les opérations de maintenance et d'entretien du matériel roulant et de garage. Stratégiques, ils participent directement à la qualité de service et à la fiabilité du matériel. Reconnu sur ce marché depuis l'ouverture à la concurrence de la fourniture de services de transport de voyageurs, NGE compte au total la construction de 7 SMR en France.

NICE NGE a signé sa 3e référence de SMR pour la ville de Nice, après Saint-Roch et Nice Ville. Les Chemins de fer de Provence lui ont confié la construction des infrastructures d'accès d'un nouvel SMR pour la ligne Nice-Digne-les-Bains. Les SMR de Nice Saint-Roch et de Nice Ville ont été livrés en 2025 conformément au planning.

NANTES SNCF Voyageurs a retenu NGE pour concevoir et réaliser le site de maintenance et de remisage dédié aux lignes Intercités Nantes-Bordeaux et Nantes-Lyon. Le site s'articulera autour d'un atelier de maintenance, une station-service et un bâtiment tertiaire de trois étages. Ce nouveau marché mettra en œuvre les synergies multimétiers de NGE : bâtiment (mandataire), fondations, ferroviaire, terrassement, canalisations, connectivité, routes et paysages.

Lignes ferroviaires secondaires
Connecter les territoires

NIORT-SAINTES La ligne Niort-Saintes a réouvert le 14 février 2025. NGE a mis son modèle d'organisation multimétiers au service de ces travaux qui ont démarré en novembre 2023 afin que cette ligne puisse retrouver sa vitesse nominale de 100 km/h et donc proposer une offre TER plus robuste.

MONTRÉJEAU-LUCHON Inexploitée depuis 11 ans, la ligne Montréjeau-Luchon a accueilli ses premières rames fin juin. Une réouverture qui a nécessité d'importants travaux de régénération pour lesquels NGE a mobilisé son modèle d'organisation multimétiers avec 8 filiales mobilisées.
La région Occitanie est la première en France à avoir repris la gestion d'une ligne ferroviaire secondaire, en partenariat avec un opérateur privé. C'est aussi pour NGE, via sa filiale ferroviaire TSO, un premier contrat de prestation de la gestion des infrastructures pendant 2 ans et demi (reconductibles deux fois 1 an), avec son partenaire Leyfa.









Tunnel Lyon-Turin Nouvelle étape dans la construction du tunnel de base

ENTRE FRANCE ET ITALIE Ultime maillon du corridor méditerranéen, le Lyon-Turin est un tunnel ferroviaire de 57,5 km de deux tubes qui passe sous les Alpes. Des trains voyageurs y circuleront à 220 km/h et des trains de fret à 120 km/h. Cette infrastructure contribuera au report modal en retirant 1 million de camions des autoroutes alpines avec une mise en service prévue en 2030. Mi-octobre, NGE a réalisé la première voûte du revêtement définitif côté français. Cette avancée marque une nouvelle phase du chantier. Après trois années d'excavation, 76% du creusement sont achevés, soit plus de 4 300 mètres sur un total de 6 105 mètres, rameaux inclus. Cette section, creusée selon la méthode traditionnelle se distingue par sa technicité et sa précision d'exécution.

4200 m
creusés sur les 2 tubes

9 rameaux
sur 11 achevés

Et aussi …

Ligne C du métro de Toulouse
Premier percement du tunnelier à la station Fondeyre fin septembre. Prochaine étape : la station Ponts Jumeaux, avec le creusement de 1,4 km de tunnel. À son arrivée en gare, le tunnelier sera démonté et réacheminé vers la future station La Vache-Le Grand Marché pour effectuer un tronçon de 2,1 km.
Fin novembre, le tunnelier Lise-Enjalbert est arrivé à la future station Sept-Deniers.

Ferroutage Cherbourg
Le terminal de ferroutage de Cherbourg, inauguré le 20 mai 2025, permet aux semi-remorques en provenance d'Irlande et du Royaume-Uni d'être chargés sur wagons à leur arrivée à Cherbourg, pour être acheminés à côté de Bayonne. 25 000 remorques seront transportées sur cette future ligne chaque année.

BHNS B4 Marseille
Inauguré le 30 août, le nouveau bus à haut niveau de service (BHNS) dessert plus de 45 000 habitants sur un tracé de 8 kilomètres.



West Link Place aux travaux ferroviaires

SUÈDE NGE intervient en Suède sur le projet West Link (Västlänken) à Göteborg, l'un des chantiers d'infrastructure les plus structurants du pays. Il s'agit d'une nouvelle liaison ferroviaire souterraine de 8 km qui traversera Göteborg du nord au sud, avec trois nouvelles gares.
La réception complète du tunnel a été réalisée au cours de l'été 2025 pour laisser la place aux installations et équipements ferroviaires. NGE réalise notamment la pose des voies en béton, des caténaires, des courants forts et faibles et le déploiement des systèmes de télécommunication et de signalisation.

Rail Baltica préfigure l'Europe des transports de demain

ESTONIE Projet ferroviaire européen prioritaire dans le cadre du réseau transeuropéen de transport, Rail Baltica reliera la Finlande, les pays baltes (Estonie, Lettonie, Lituanie) et la Pologne, créant une ligne ferroviaire de 870 km reliant Tallinn à Varsovie.
Ce projet améliorera la connexion nord-est de l'Europe à l'Europe occidentale, décarbonera les mobilités, facilitera le transport multimodal de marchandises et désengorgera les infrastructures routières saturées.
Entre 4,7 et 7,1 millions de passagers annuels sont attendus à l'horizon 2055.
NGE conçoit et réalise le tronçon principal de la ligne en Estonie d'un montant global de 394 M€ dont 40% pour NGE. Le Groupe et ses partenaires réaliseront une section de 150 km entre la capitale Tallin et le terminal fret de Pärnu. Le périmètre des travaux inclut le terrassement, le génie civil, la pose de la voie ballast, d'écrans acoustiques, les ouvrages d'art comme un viaduc de 24 km, les passages souterrains et les infrastructures ferroviaires. Étape clé dans le développement de NGE en Europe, le projet Rail Baltica est une reconnaissance du savoir-faire du Groupe dans la réalisation de grandes infrastructures ferroviaires en Europe à l'image du Lyon-Turin et du Grand Paris Express.

870 km
ferroviaires au total pour Rail Baltica

3
pays concernés : Estonie, Lituanie, Lettonie





Ligne à grande vitesse au Maroc

KENITRA-MARRAKECH Premier contrat ferroviaire dans le pays pour NGE, le chantier a démarré son activité avec l'arrivée du parc matériel et des engins lourds ferroviaires. Une bourreuse, une régaleuse, deux nacelles et une pelle rail/route ont été mobilisées afin de permettre le bon déroulement des opérations à venir. La base vie est désormais installée et opérationnelle, offrant un point central d'organisation et de logistique pour l'ensemble des équipes. Les travaux préparatoires ont pu débuter, comprenant notamment le terrassement, la préparation de la nouvelle plateforme ferroviaire, les dévoiements de réseaux ainsi que les opérations d'assainissement. Parallèlement, l'approvisionnement et le stockage des matériaux ont démarré. Les prochaines étapes concernent le démarrage du renouvellement voie ballast et des travaux caténaires, étapes déterminantes pour la mise en place de la future infrastructure ferroviaire



LGV Égypte, une étape majeure passée avec succès

AIN SOUKHNA & BORJ AL ARAB Les équipes ont posé leur premier appareil de voie équipé d'un cœur à pointe mobile en octobre dernier. Ce type d'appareil, utilisé notamment sur les lignes à grande vitesse, assure une parfaite continuité du contact roue-rail à haute vitesse, un gage de sécurité et de confort pour les voyageurs. Jusqu'à présent, l'ensemble du réseau ferroviaire égyptien ne comptait que des croisements à cœur fixe. Pour cette première étape, l'assemblage a été réalisé entièrement in situ en suivant la méthode déjà éprouvée pour la LGV Sud-Europe Atlantique, en France.

EN CHIFFRES

330 km
de voie double

100
appareils de voie prévus

Et aussi ...

Arabie Saoudite : fret ferroviaire
NGE a achevé avec succès le projet d'Hofuf, comprenant la pose de 29 km de voies et permettant désormais de détourner le trafic fret hors du centre-ville. Parallèlement, NGE conduit de nombreux projets de maintenance ferroviaire à travers le pays, renforçant durablement sa présence et sa contribution au développement du réseau saoudien.