Adaptation au changement climatique









Chapitre #4

La réalité du changement climatique oblige les pouvoirs publics, les collectivités locales et les entreprises à initier des travaux d'aménagement pour contenir ses effets et protéger les habitants, les infrastructures et l'activité économique. Avec ses régions multimétiers, ses moyens techniques et son ancrage local, NGE est bien positionné pour accompagner les villes et les territoires. Lorsqu'un événement climatique exceptionnel fragilise ou détruit des infrastructures, NGE mobilise immédiatement des moyens humains et matériels pour sécuriser les ouvrages et les remettre en état.



CARENTAN



LA RÉUNION

Travaux d'urgence
NGE sur le front

Éboulements, glissements de terrain, recul du trait de côte, inondations… peu de régions échappent à ces phénomènes. Doté d'un savoir-faire éprouvé dans les travaux d'urgence et fort de sa proximité territoriale, de son agilité organisationnelle et de son excellence technique, NGE sécurise, reconstruit et rétablit l'accès aux aménagements routiers, ferroviaires et autres infrastructures.

CARENTAN (50) En Normandie, en janvier 2026, suite à un déraillement, NGE est intervenu aux côtés de SNCF Réseau pour relever les wagons d'un train de marchandises et réparer la voie. Dans de telles situations, la grue Kirow de TSO (la seule en France détenue par un acteur privé) et celle de SNCF Réseau ont travaillé de concert pour une réouverture rapide de la ligne.



RN90

ILE DE LA RÉUNION En février 2025, les équipes se sont déployées de manière préventive pour gérer les ravines et autres cours d'eau de l'Ouest de l'île en prévision du cyclone Garance. Après le passage du cyclone, les engins sont très vite mobilisés pour la réouverture de la Route du Littoral, axe stratégique de l'île.

CAVALIÈRE Dans le Var (83), la commune a été submergée par un cumul exceptionnel d'eau (255 mm) le 20 mai 2025. NGE a rétabli les gabarits hydrauliques des ruisseaux obstrués par les crues et a reconstruit les chemins d'accès.

TONNEINS Dans le Lot-et-Garonne (47), des pluies torrentielles ont emporté 200 mètres de lignes ferroviaires en mai 2025, interrompant la circulation sur la ligne Bordeaux-Toulouse. En 24h, les équipes de NGE étaient sur le pont. Pendant sept jours, les équipes se sont relayées jour et nuit pour permettre une réouverture partielle de la ligne en un temps record.

RN90 En Savoie (73), NGE a réouvert en un temps record le seul axe pour rejoindre les stations de ski de la Tarentaise, obstruée par un important éboulement de roches le 1er février 2025 quelques jours avant les vacances d'hiver.

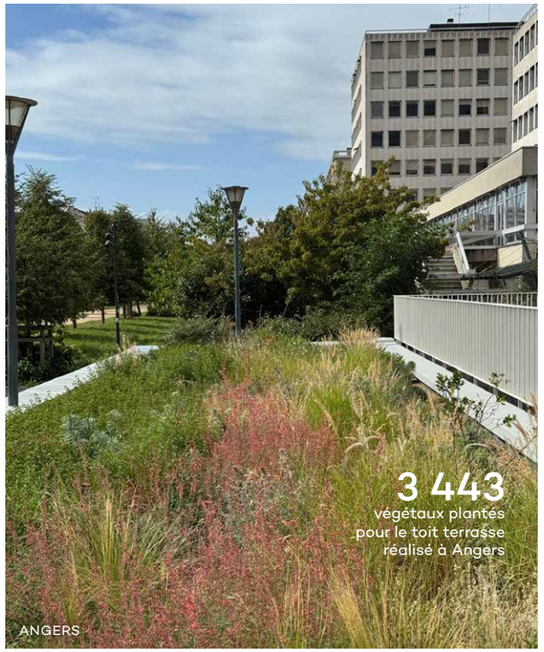
NGE Paysages
Une croissance qui ne se dément pas

Créé en 2022, NGE Paysages poursuit son développement avec 10 entités et 280 collaborateurs fin 2025. Son savoir-faire enrichit l'offre des régions multimétiers avec son expertise en aménagements paysagers et en entretien. Les régions NGE proposent des solutions complètes aux maîtres d'ouvrage aujourd'hui sensibles aux enjeux du changement climatique. Avec son expertise en végétalisation d'espaces publics, des bâtiments et des toitures, NGE Paysages réduit les îlots de chaleur dans les espaces urbains et améliore l'isolation phonique et sonore des bâtiments.

ANGERS (49) NGE a réalisé un toit-terrasse sur le bâtiment de l'Union Immobilière des Organismes de Sécurité Sociale de la Circonscription. Le Groupe a également aménagé un réservoir de biodiversité en plein cœur de la ville. Le marché comprend l'entretien et le confortement des plantes pendant deux ans.

SAINS-EN-GOHELLE (62)
NGE restaure près de 150 logements type « corons » classés au patrimoine mondiale de l'Unesco. Les équipes des travaux paysagers assurent les aménagements extérieurs. Ce chantier figure parmi les modèles de transformation patrimoniale et paysagère.

ST-HERBLAIN (44) NGE intervient sur la requalification du parc Ar Mor-Zénith, projet d'envergure intégrant la création d'espaces de loisirs, la renaturation et des aménagements durables.
La plantation d'essences locales, la restauration d'une mare et la réduction d'îlots de chaleur enrichissent la biodiversité.





Et aussi ...

À Saint-Égrève en Isère (68), NGE sécurise le site industriel du fabricant de semi-conducteurs Teledyne EV2. Il met notamment en place un dispositif complet de protection avec des écrans pare-blocs pour retenir les chutes de pierre.



Granville
Protection du port de plaisance

MANCHE Les équipes sont à l'œuvre jusqu'en mai 2026 pour réparer la structure de la digue principale du port de Granville (50) fragilisée par l'érosion. Conçue pour protéger le port de plaisance et les 1000 bateaux pouvant être accueillis, elle résistera mieux au temps et événements météorologiques.

Barrage de la Chapelette
Un chantier à forts enjeux techniques

HAUTE-LOIRE Ouvrage de 88 mètres de long et de 16 mètres de haut, le barrage de la Chapelette est situé sur la rivière Lignon du Velay. Retenu par EDF pour son expertise en travaux spécialisés sur des sites sensibles, NGE a participé à la remise en état et à l'amélioration de la stabilité de l'ouvrage. Ce chantier relativement technique revêtait un fort enjeu lié à la gestion hydraulique et à l'amélioration de la capacité d'évacuation des crues.





1857
Date de la création de l'usine Vicat

Site industriel - usine Vicat
Déconstruction et économie circulaire

SAVOIE NGE joue un rôle clé dans la transformation durable du site industriel historique de Vicat à La Reveriaz près de Chambéry. Son intervention combine déconstruction responsable, réhabilitation écologique et économie circulaire. Le Groupe déconstruit des fours, des silos, une cheminée et des planchers et les réemploie. Il valorise des matériaux à l'image des déchets inertes et désartificialise les sols. Cette opération s'inscrit dans le projet initié par Vicat pour renouveler et aménager ses carrières autour de Chambéry en réduisant son impact environnemental et en gérant durablement les ressources.