

Partenaire de confiance des territoires

En France et à l'international, NGE participe à la construction des grandes infrastructures et à des projets de proximité.



▼ Contournement de Valenciennes pour une mobilité facilitée et un centre-ville désengorgé. Ici, le bow-string

DES OUVRAGES POUR LA VIE

Au quotidien, le Groupe s'emploie à entreprendre, innover, en accueillant les transformations comme autant de challenges et d'opportunités. Ses équipes Multimétiers construisent ensemble des ouvrages indispensables qui contribuent à accélérer la transition écologique. À son échelle, NGE participe à mieux habiter la planète grâce à son engagement, son savoir-faire et son audace en repoussant les limites techniques pour bâtir des ouvrages plus durables, plus sûrs et qui changent le monde.

VECTEUR DE LIENS ET DE CROISSANCE

Acteur de l'économie locale, NGE construit des infrastructures qui désenclavent les territoires, fluidifient les échanges et sécurisent les déplacements. Ces infrastructures renforcent les liens et vitalisent les territoires en permettant de nouvelles activités et en diversifiant les économies locales. Ses solutions renforcent l'efficacité de l'action publique pour aménager les territoires et ouvrir la voie de la sobriété énergétique, à l'image des villes connectées et des mobilités bas carbone. NGE est un acteur référent pour la construction de transports publics urbains, de voies ferroviaires, de réseaux télécoms. Il développe de nouvelles activités, leviers de transformation face à la transition écologique, comme les travaux paysagers, la dépollution, la déconstruction, les bornes de recharge de véhicules électriques, les plateformes de valorisation des matériaux, les réseaux intelligents...

AU SERVICE DU DÉVELOPPEMENT LOCAL

L'organisation du Groupe en France a évolué avec la création d'une quatorzième région Multimétiers. L'objectif : être toujours plus proche des donneurs d'ordre avec une vraie connaissance des singularités territoriales. En synergie avec les Filiales Nationales Spécialisées du Groupe, l'organisation Multimétiers offre un « guichet unique » aux demandes des acteurs locaux avec un seul interlocuteur pour piloter toutes les expertises. Une part significative du carnet de commandes de NGE est constituée de marchés à bons de commande ou de contrats-cadres pour accompagner dans la durée les donneurs d'ordre dans la réalisation de travaux essentiels.

+ 30 %

de diversification du chiffre d'affaires dans les régions Multimétiers entre 2021 et 2025

À L'INTERNATIONAL, NGE RÉAFFIRME SON AMBITION ET AFFINE SON APPROCHE

Pour accompagner l'accélération de son développement à l'international, NGE a formalisé et va déployer un socle d'exigences minimales par pays. Son objectif : encadrer les pratiques RSE, en particulier dans les domaines sécurité, environnement, éthique, mais aussi RH, qualité, matériel, achats afin de garantir une trajectoire identique à celle mise en œuvre en France. L'organisation se structure en 5 zones géographiques : Europe, Afrique, Moyen-Orient, Latam et Canada en maintenant un équilibre entre le volume de travaux exécuté en grands projets et celui des implantations fixes. 2022 marque l'entrée d'un nouveau pays, le Canada, et les premiers pas en Allemagne. NGE Ingénierie a été créée cette année, dont l'objectif est de disposer d'une filiale de conception d'ouvrages travaillant en partenariat avec les grandes sociétés d'ingénierie sur des marchés de conception-construction de NGE. Une façon pour le Groupe de se positionner très en amont des projets en intégrant d'emblée tous les paramètres locaux et environnementaux. Une première succursale de NGE Ingénierie a été ouverte à Bogota.

X 2

le chiffre d'affaires des activités à l'international entre 2021 et 2025



▼ La mise à 2x3 voies de la rocade de Bordeaux, un projet essentiel pour fluidifier le trafic que connaît la métropole

LES PROJETS FINANCÉS, FERS DE LANCE D'UN DÉVELOPPEMENT RESPONSABLE

Depuis sa première concession en 2008, NGE est à l'origine de la création de plus de 5 milliards d'actifs répartis sur une vingtaine de projets en France et dans le monde. De la route au ferroviaire en passant par la fibre optique, les énergies renouvelables, l'eau, NGE participe à l'essor des territoires en investissant sur le long terme d'une manière responsable et durable, avec le souci de fournir au plus grand nombre toujours plus de services, plus de mobilité, plus d'accessibilité. Le Groupe déploie ce modèle concessif en France et plus récemment à l'international avec le déploiement de la fibre optique pour la région de Liverpool ou encore pour une ligne de fret ferroviaire de près de 300 km en Uruguay. NGE étudie la possibilité d'étendre le modèle concessif aux réseaux de chaleur et aux lignes de chemin de fer secondaires avec la volonté d'investir dans des infrastructures « nouvelle génération » qui favorisent la transition écologique.

X 4

les investissements dans les concessions entre 2021 et 2025

Améliorer le cadre de vie et soutenir le développement économique



NGE construit des ouvrages qui stimulent l'économie des territoires et participent à leur attractivité. Les expertises du Groupe œuvrent aussi pour des villes plus durables et moins énergivores. Ainsi, NGE déploie des dispositifs numériques de pilotage des équipements publics, il aménage des équipements sportifs et culturels, il embellit les centres urbains. Avec son activité Paysages créée en 2021, NGE participe à la désartificialisation des sols et réintroduit la nature dans la ville.

Des écolodges au cœur d'un parc paysager

Au cœur de la technopole du Futuroscope où seront plantés 14 000 arbres, NGE construit des écolodges. 120 structures en bois seront nichées dans un écrin de verdure fait de cascades, de ponts suspendus, de digues et d'îlots végétaux. Écoconçus avec ossature et bardage bois, les écolodges sont assemblés au sein d'une usine éphémère in situ.

14 000
arbres

120
écolodges en bois

Construction des écolodges et d'un parc paysager de plus de 100 hectares, un exemple de référence Multimétiers pour un projet totalement écoconçu

Nouveaux écrins pour le rugby

NGE a livré fin 2022 la nouvelle tribune est du stade de la Rabine à Vannes, des travaux qui augmentent la capacité du stade et modernisent ses infrastructures pour en faire un des plus beaux stades à l'anglaise de France. Autres ouvrages dans le monde de l'ovale : Toulon où NGE construit le clubhouse du Campus du Rugby Club toulonnais et Pantin, avec la réalisation du Centre d'innovation des rugbys.



Conception-construction de la tribune est du stade de la Rabine à Vannes, livrée avec deux semaines d'avance en décembre 2022



Déploiement de la fibre optique en Dordogne

Fibre : pérenniser l'activité en France et se développer à l'international

Fibre optique, réseaux mobiles, vie du réseau... NGE est devenu une référence des télécoms. 2022 marque l'achèvement du déploiement du très haut débit pour le Grand Est à travers 2 Réseaux d'Initiative Publique - Losange et Rosace - dans lesquels NGE est concessionnaire. En 2022, Rosace a été refinancé à hauteur de 154 M€ pour sécuriser son avenir. Si les déploiements se poursuivent en Gironde, dans le Var, l'Hérault et en Dordogne, le métier de NGE en France se transforme en activité locale pour l'exploitation-maintenance des réseaux de télécom. À l'instar du contrat Centric avec Orange pour la maintenance des réseaux fibre et cuivre dans le sud-est et le nord-est de la France. NGE est également présent à l'international dans le sud de l'Allemagne (Karlsruhe) et au Royaume-Uni (Liverpool et le comté de Norfolk). Fin 2022, le Groupe acquiert Avanzit Technologie Maroc. Cette acquisition intervient dans un contexte favorable de développement de la technologie FTTH au Maroc, une priorité pour le gouvernement qui souhaite raccorder plus de 5 millions de foyers à la fibre optique d'ici à 2025.

1,9 million

Nombre de prises fibre installées au total à fin 2022

Le Grand Reims fait un grand pas vers la smart city

NGE et KPMG accompagnent le Grand Reims et la Ville de Reims dans leur virage numérique. NGE Connect déploie et supervise une plateforme numérique d'hypervision permettant à la collectivité de piloter les équipements comme l'éclairage public, les feux tricolores, les bornes de recharge de véhicules électriques, les mobiliers urbains. À la clé : plus de services aux administrés et de performance environnementale grâce à un pilotage optimisé des infrastructures.

Embellir et animer les centres-villes

À Brignoles, NGE requalifie le Cours Liberté situé en plein centre-ville. NGE construit un quartier mixte comprenant du résidentiel, du commerce, des loisirs et une offre culturelle. La pose de la première pierre de ce quartier inscrit au plan « Action cœur de ville » a eu lieu en octobre 2022.



▼ Viaduc de la Mayenne, élément clé du projet de contournement routier de la ville de Château-Gontier, inauguré en octobre 2022

Se déplacer avec plus de fluidité

Dans un contexte d'urbanisation et de densification croissantes, les acteurs publics sont en quête de solutions pour décongestionner les villes, fluidifier les axes routiers et sécuriser les petits déplacements. Avec son organisation Multimétiers, NGE leur apporte une solution de proximité clé en main avec des ouvrages nécessitant une grande maîtrise technique pour contourner les villes.

Le pont bow-string (archet) de Valenciennes

À l'œuvre pour le contournement nord de Valenciennes, les équipes de NGE ont réussi la prouesse technique de poser au millimètre près un pont de 476 tonnes et de 76 mètres de long au-dessus du canal de l'Escaut.

La déviation du Taillan-Médoc en Gironde

Inscrit au contrat de plan État-région, ce projet se situe dans une zone humide et à fort enjeu écologique. Il a vocation à fluidifier, pacifier et sécuriser la circulation du centre-ville traversé quotidiennement par 20 000 véhicules. Une attention particulière a été apportée à la qualité de l'eau et à la faune avec la construction d'un écopont.

Le viaduc de la Mayenne à Château-Gontier

Cet ouvrage d'art impressionnant (296 m de long et 28 m de haut) contourne Château-Gontier et décongestionne la circulation de la ville située sur un axe routier stratégique. Le viaduc enjambe la Mayenne avec une accessibilité aux cyclistes et aux piétons.

Favoriser des mobilités durables

À l'international et en France, NGE construit et entretient des infrastructures de transports publics urbains. Il poursuit son développement sur les chantiers du Grand Paris Express, a été retenu pour la ligne 5 du tramway de Montpellier et l'agrandissement du métro de Toulouse. À l'international, NGE se développe dans des mégapoles comme Toronto, Le Caire, Panama, Mexico et Londres.

250 bornes de recharge de véhicule électrique à Nice

Accompagner le déploiement de la mobilité bas carbone, c'est aussi se tourner vers l'énergie avec les infrastructures de recharge de véhicule électrique dans les villes, comme le récent contrat gagné pour la ville de Nice. Tarifs attractifs pour les usagers, matériel pérenne et maintenance robuste pour offrir une forte qualité de service ont été les atouts de l'offre de NGE.

Une première au Canada

NGE fait partie du consortium retenu pour la réalisation de 15,6 km de voie ferroviaire sur dalles au sein d'un environnement de tunnels et de viaducs. Avec un partenaire, le Groupe fournira et mettra en place les systèmes ferroviaires voies et caténaires et construira le dépôt du projet accueillant le matériel roulant.

En Amérique latine, NGE conforte ses positions

À Panama, où le Groupe est présent depuis plusieurs années, NGE a remporté l'extension de la ligne 1 du métro et la reconduction pour 3 ans du contrat de maintenance de la ligne 2. Au Mexique, il participe au renouvellement de 4,6 km de voie ferrée de la ligne 12 du métro de Mexico.



▼ Mai 2022, inauguration de l'Elizabeth Line en présence de la Reine

Inauguration de l'Elizabeth Line à Londres

Référence mondiale dans les projets de mobilité urbaine, Crossrail traverse Londres d'est en ouest et dessert 10 nouvelles stations. Inaugurée le 17 mai 2022 et mise en service le 24 mai 2022, la construction de cette section complexe baptisée Elizabeth Line a été confiée à la joint-venture ATCO dont TSO, filiale de NGE, fait partie. L'innovation est au cœur de ce projet en matière de design, de méthodes et de matériels, comme le train-béton autonome au rendement record.

118
km de voies

2
tunnels de 21 km

Grand Paris : l'aventure continue

Après avoir achevé le premier lot de la ligne 15 du Grand Paris, NGE a remporté et démarré le marché de la section aérienne de la ligne 17 dotée d'un viaduc spectaculaire de 3 km et de la gare aérienne Parc des Expositions en ossature métallique. Alors que les chantiers Éole, lignes 11 et 16 s'achèveront en 2023, NGE se positionne sur de nouveaux lots en conception-réalisation de la ligne 15 après deux années d'études ayant mobilisé 40 personnes. Les montants estimés de ces 4 lots vont de 1 à 3 milliards d'euros.

19
nombre de lots du Grand Paris dans lesquels NGE est impliqué

Construire des liaisons grande distance

Sur route ou sur voie ferrée, NGE accompagne les pouvoirs publics dans leurs projets d'aménagement du territoire. Il construit et maintient de grandes infrastructures de transport. Le Groupe, par ailleurs, se positionne en amont de la chaîne de valeur à travers des projets financés dans lesquels il investit en fonds propres, s'engage sur la durée et assure l'exploitation des ouvrages.

L'Égypte à grande vitesse

Présent en Égypte de longue date sur le métro du Caire et les voies LRT 10th of Ramadan, NGE a remporté un contrat lui permettant de participer à la réalisation d'une ligne à grande vitesse de 330 km. Elle reliera Ain Al Sokhna et Borg El Arab, et 6th of October et Fayum. Avec ce projet, NGE battra son propre record de 320 km de voies posées sur la ligne sud-est Atlantique en France. Démarrage des travaux : début 2023.

Tunnel Lyon-Turin

NGE contribue à un projet majeur de mobilité transfrontalière en Europe pour réduire les émissions de gaz à effet de serre. Au sein d'un groupement constructeur, il réalise un tunnel bitube (longueur totale de 2 x 2 839 m) et 7 galeries de sécurité. Si 2022 a été consacrée aux travaux préparatoires extérieurs, 2023 verra le démarrage du creusement qui utilisera, pour des raisons géologiques, la méthode traditionnelle « drill & blast » sans recourir au tunnelier.

57,5
km de long

2
tunnels parallèles



▼ Début du creusement pour l'entrée du tunnel Lyon-Turin côté France

En route pour l'A69

Concessionnaire, constructeur et exploitant de l'A69 (Castres - Toulouse), NGE s'apprête à démarrer les travaux après l'obtention des autorisations environnementales. Atosca, société en charge de la concession, s'engage à réaliser une autoroute exemplaire qui va permettre de créer 1 000 emplois. Dans le cadre des travaux de terrassement, les matériaux seront prélevés sur site pour ne pas recourir à des carrières temporaires. De nombreux aménagements pour la préservation de la faune et de la flore locales sont prévus, à savoir : 25 hectares plantés, 200 ouvrages pour la faune et la continuité hydraulique. L'A69 sera une autoroute nouvelle génération intégrant pleinement les enjeux de transition écologique et énergétique en développant le covoiturage et l'usage des véhicules électriques avec 16 points de recharge pour les véhicules électriques et 20 % de réduction tarifaire pour les véhicules à très faibles émissions de gaz à effet de serre.



▼ Avec son train usine, NGE est en capacité de renouveler 270 km de rails par an

Remplacer des rails à grande cadence

SNCF Réseau a choisi NGE pour renouveler les rails dans le cadre d'un contrat de 7 ans. TSO, filiale de NGE, a industrialisé les process avec un train usine BOA dont l'atout est de renouveler les voies en une seule opération. Il s'agit du 4^e marché remporté par NGE dédié au renouvellement de rails.

270
km de rails renouvelés par an

Ouvrir la voie avec le Canal Seine-Nord Europe

Grand projet d'aménagement du territoire, le Canal Seine-Nord Europe reliera Compiègne dans l'Oise à Aubencheul-au-Bac dans le Nord d'ici à 2030. Ce canal à grand gabarit de 107 kilomètres de long est un maillon essentiel de la liaison fluviale Seine-Escaut. NGE a livré les premiers quais sur les communes de Pimprez et Ribécourt-Dreslincourt en activant un dispositif d'insertion à l'emploi.

En Uruguay, NGE relie une usine à la mer

Ferrocarril Central a franchi des étapes clés avec les travaux de signalisation et la construction de grands ponts métalliques. En 2022, le bypass de Santa Lucia, un ouvrage unique de 8,5 km, a été posé pour contourner la ville. Sa connexion à la voie existante permet l'acheminement du matériel pour la suite du projet. 2023 sera consacrée à terminer le chantier, en particulier la zone de Montevideo, et aux essais de circulation.

273
km de ligne de voie ferrée



▼ En 2022, NGE a livré les premiers quais du futur Canal Seine-Nord Europe