

# Engagés pour préserver l'environnement

D'entreprise responsable, NGE est aujourd'hui une entreprise engagée.

## L'ENVIRONNEMENT, TOUT SAUF UNE OPTION

Sincère dans sa démarche, NGE veut améliorer l'acceptabilité locale de ses projets, diminuer l'impact de ses chantiers sur les milieux environnants dans un souci de pérennité des ressources et de respect des écosystèmes. Défendre et mettre en œuvre une politique environnementale volontariste et sincère répond également à une volonté d'améliorer son attractivité sur le marché de l'emploi et de cultiver la fierté de ses collaborateurs.

**100 %**  
des cadres formés à la fresque du climat

**1**  
référént sobriété par entité

## UN LEVIER POUR LA CROISSANCE DE DEMAIN

Cette omniprésence de la dimension écologique est l'opportunité pour NGE de progresser dans ses modes opératoires et de se développer dans de nouvelles activités comme les aménagements paysagers, la dépollution et la déconstruction. Conscient que l'implication et le niveau d'expertise de ses collaborateurs conditionnent le succès de ce virage environnemental, NGE s'engage à sensibiliser 100 % des cadres à la Fresque du climat et à nommer un référent Sobriété dans chaque entité NGE. Le fonds de dotation de NGE « Nouvelles Générations » soutient des associations engagées en faveur de l'éducation et de l'environnement comme Milvi et Wings of the Ocean. NGE a formalisé et partagé son Plan Environnement pour le décliner mondialement. En lien direct avec les objectifs de développement durable de l'ONU, il s'articule en quatre thématiques : le climat, la biodiversité et l'eau, l'économie circulaire et l'humain.

### 4 ENGAGEMENTS → Des objectifs chiffrés



**Lutte contre le réchauffement climatique**

**- 4 %** d'émission de gaz à effet de serre par an  
**- 10 %** de consommation d'énergie en 2023



**Préservation de la biodiversité et de l'eau**

**- 10 %** de consommation d'eau potable en 2023



**Développer l'économie circulaire**

**80 %** taux de valorisation des déchets et excédents de chantier par an



**Mobiliser les équipes**

**100 %** des cadres en France et à l'international auront participé à un atelier Fresque du climat d'ici à fin 2023

## Cibler des ouvrages spécifiques

### De l'hydrogène renouvelable à grande échelle

Énergie d'avenir, l'hydrogène bas carbone est financé à hauteur de 7 milliards d'euros par l'État français jusqu'en 2030. NGE a démarré la construction de Normand'Hy, la première usine Air Liquide de production d'hydrogène décarboné à grande échelle. Situés à Port-Saint-Jérôme dans un ancien marais, les travaux nécessitent des précautions spécifiques pour préserver les amphibiens et la flore.



Les travaux pour le barrage de Nachtigal au Cameroun étaient avancés à 80 % fin 2022



Passage faune dans le cadre de la déviation Taillan-Médoc

### Nachtigal : un barrage clé pour l'économie camerounaise

NGE construit un barrage hydroélectrique sur le fleuve Sanaga. Avec 7 turbines de 60 MW, l'usine hydroélectrique fournira 30 % des besoins du pays avec cette énergie renouvelable.

**80 %**  
taux d'avancement fin 2022

### Capter la chaleur du sol

NGE a livré la centrale géothermique du futur village olympique Paris 2024<sup>®</sup>. Elle fournira une énergie décarbonée, locale et renouvelable pour chauffer et climatiser les logements des athlètes pendant les JO 2024. Elle alimentera également le futur quartier qui accueillera 6 000 habitants et 6 000 salariés.

### Traiter des eaux de carénage

Au Grand Port Maritime de Marseille, NGE modernise, sans arrêter l'activité du chantier naval, le traitement des effluents liés à l'entretien et la réparation des bateaux. Le dispositif sépare les eaux souillées des eaux claires, isole les effluents pour les traiter avant rejet dans le milieu marin.

## Devenir exemplaire

### Valoriser les matériaux de chantier et favoriser l'économie circulaire

Avec un réseau national de plateformes de valorisation des déchets de chantier déployées sous la marque Revama®, NGE recycle des déchets inertes et des excédents de chantier (béton, ballast, enrobés, terres excavées et déblais). Ces plateformes sont ouvertes aux autres entreprises de BTP.

**6**  
sites Revama®

**22**  
plateformes internes de valorisation  
des déchets de chantier



▼ Campagne de concassage dans une des plateformes de valorisation à Martignas-sur-Jalle

### Valorisation de matériaux pour les travaux sur le port de TangerMED

Dans le cadre des travaux sur le port de TangerMED au Maroc, NGE a utilisé plus de 2 millions de m<sup>3</sup> de déblais extraits de chantiers précédemment menés par les équipes et qui ont été ainsi valorisés. De plus, les plateformes de revalorisation étant à seulement 4 km de TangerMED, les transports ont été optimisés et ont permis d'éviter l'apport de matériaux de carrières qui, elles, se situent à plus de 20 km.

Plus de **2** millions de m<sup>3</sup> de déblais revalorisés

### Mesurer les émissions réelles de CO<sub>2</sub> des matériels de production

NGE a adopté un système de collecte et de mesure du CO<sub>2</sub> liée à la consommation de carburant de son parc de matériels de production. NGE dispose de ces informations en temps réel, par catégorie de matériel, par zone ou par chantier. Cette finesse et cette instantanéité de la mesure permettent d'optimiser le pilotage et d'agir sur les comportements comme l'écoconduite, le taux de ralenti, ou encore l'organisation des chantiers. Tous les nouveaux matériels fonctionnent avec de l'huile et de la graisse biodégradables. 20 % des commandes de véhicules légers et véhicules utilitaires en 2022 ont des émissions inférieures à 60 g/km quand la loi LOM demandait d'atteindre 10 % en 2022.

**2 600**  
matériels  
équipés en  
télématique

dont **700**  
matériels de  
production

### Des taxiways en béton recyclé

À l'aéroport Paris-Charles de Gaulle, trois taxiways ont été rénovés : deux chaussées à base de béton recyclé ont été réalisées pour deux taxiways ainsi qu'une chaussée composite enrobé-béton pour le troisième. 16 000 tonnes de matériaux ont été recyclées sur une plateforme de recyclage construite sur place.

### Poser des rails bas carbone

La Société du Grand Paris encourage la production de rails à partir d'acier recyclé. NGE pose 4 000 rails sur le tronçon commun des lignes 16 et 17. Fabriqué dans des fours à arc électriques plus économes, chaque rail produit permet d'éviter 600 teqCO<sub>2</sub>.

## Innover pour l'environnement

### NGE reçoit le Trophée Biodiversité FNTF

Les plantes exotiques envahissantes menacent la biodiversité. En collaboration avec des organismes scientifiques, NGE a développé une application digitale qui détermine un mélange grainier adapté aux conditions de chaque site et luttant contre les plantes envahissantes ciblées. Naturelle et écologique, la solution, récompensée par le Trophée Biodiversité FNTF 2022, n'utilise aucun produit phytosanitaire.

### Une peinture qui fait barrière

NGE développe et teste une peinture capable de baisser de 10 °C les températures de surface en période de canicule. Climat'Road est constituée de billes en céramique en partie vides. Expérimentée à Lyon en 2021 et à Panazol (Haute-Vienne) en 2022 pour traiter le revêtement d'une cour extérieure d'un bâtiment associatif, cette solution est une réponse pour lutter contre les îlots de chaleur en ville. NGE va la proposer plus largement en 2023 aux collectivités.



▲ NGE a développé une peinture qui lutte contre les îlots de chaleur

**57 %**  
du budget global  
R&D consacrés  
à des projets de  
recherche sur  
des thèmes en  
relation avec  
l'environnement

**33**  
projets d'innovation  
« environnement »  
menés en 2022



▲ NGE développe son propre liant d'enrobage à base d'ingrédients biosourcés, composé de 25 % de matières premières d'origine renouvelable, issues du bois

### Production des premiers enrobés biosourcés

NGE développe et commercialise son propre liant d'enrobage à base d'ingrédients biosourcés, composé de 25 % de matières premières d'origine renouvelable, issues du bois, baptisé BIOSTAR B25. Le Groupe a développé ce liant dans son laboratoire et le fabrique dans son usine à Brive-la-Gaillarde. BIOSTAR B25 diminue l'impact environnemental des chantiers grâce à son caractère végétal, alternative aux bitumes d'origine exclusivement pétrolière. L'utilisation de co-produits issus de la sylviculture confère à ce liant la propriété de stockage de carbone. Ce liant à base d'ingrédients biosourcés permet également de réaliser une économie d'énergie et une réduction des émissions de fumées, grâce à un abaissement de la température de fabrication de plus de 20 °C.