

El socio de confianza de los territorios

NGE participa en la construcción de grandes infraestructuras y en proyectos de proximidad, tanto en Francia como a nivel internacional.



▼ Puente de arco en la circunvalación de Valenciennes, que facilita la movilidad y descongestiona el centro de la ciudad.

ESTRUCTURAS PARA VIVIR

El Grupo se esfuerza a diario por emprender e innovar, asimilando las transformaciones como retos y oportunidades. Sus equipos multiservicio colaboran para construir estructuras esenciales que ayuden a acelerar la transición ecológica. A su manera, NGE contribuye a hacer del planeta un lugar mejor para vivir gracias a su compromiso, su know-how y su audacia, que superan los límites técnicos para ejecutar construcciones más sostenibles y seguras que cambian el mundo.

UN VEHÍCULO DE CONEXIONES Y CRECIMIENTO

Como interlocutor de la economía local, NGE construye infraestructuras que contribuyen a la apertura de los territorios, facilitan los intercambios y aportan seguridad a la circulación. Estas infraestructuras estrechan los vínculos y dan vida a los territorios, ya que propician la implantación de nuevas actividades y la diversificación de las economías locales. Sus soluciones potencian la eficacia de la acción pública a la hora de desarrollar territorios y allanan el camino hacia la sobriedad energética, como en el caso de las ciudades conectadas y la circulación con bajas emisiones de carbono. NGE es un actor clave en la construcción de redes de transporte público urbano, ferrocarril y telecomunicaciones. Desarrolla nuevas actividades, auténticas palancas de transformación ante la transición ecológica, como el paisajismo, la descontaminación, la deconstrucción, las estaciones de recarga de vehículos eléctricos, las plataformas de recuperación de materiales y las redes inteligentes, entre otras.

AL SERVICIO DEL DESARROLLO LOCAL

La organización del Grupo en Francia evoluciona con la creación de una decimocuarta región multiempresarial. El objetivo: estar cada vez más cerca de los mandatarios y con un conocimiento real de las singularidades territoriales. La organización multiservicio actúa en sinergia con las Filiales Nacionales Especializadas del Grupo y constituye una “ventanilla única” que responde a las necesidades de los agentes locales como punto de contacto único para la gestión de todas las competencias. Gran parte de la cartera de pedidos de NGE se compone de contratos de orden de compra o contratos marco para prestar apoyo a largo plazo a los mandatarios en la realización de obras de primera necesidad.

30 %
de diversificación del volumen de negocio en las regiones multiservicio entre 2021 y 2025

A NIVEL INTERNACIONAL, NGE AFIANZA SUS ASPIRACIONES Y OPTIMIZA SU ORIENTACIÓN

Con el fin de sostener la aceleración de su desarrollo internacional, NGE formalizó y desplegará un conjunto de requisitos mínimos para cada país. Su objetivo es estructurar las prácticas de RSE, especialmente en materia de seguridad, medio ambiente y ética, pero también de RR. HH., calidad, materiales y compras, para asegurarse de que la trayectoria desarrollada en el extranjero sea idéntica a la alcanzada en Francia. La organización se articula en 5 zonas geográficas: Europa, África, Oriente Medio, América Latina y Canadá, con lo que se mantendrá un equilibrio entre el volumen de obras ejecutadas en grandes proyectos y el de las implantaciones fijas. 2022 marca la entrada de un nuevo país, Canadá, y nuestros primeros pasos en Alemania. NGE Ingénierie se creó este año con el objetivo de disponer de una unidad de diseño que trabaje en colaboración con las principales empresas de ingeniería en los contratos de diseño y construcción de NGE. Para el Grupo, es una forma de posicionarse en una fase muy temprana de los proyectos, integrando desde el principio todos los parámetros locales y medioambientales. La primera sucursal de NGE Ingénierie se abrió en Bogotá.

2x
el volumen de negocios de las actividades a nivel internacional entre 2021 y 2025



▼ La ampliación a 2x3 carriles de la carretera de circunvalación de Burdeos, un proyecto esencial para aliviar el tráfico en la metrópoli

LOS PROYECTOS FINANCIADOS IMPULSAN EL DESARROLLO RESPONSABLE

Desde su primera concesión en 2008, NGE ya se ha encargado de la creación de más de 5,000 millones de euros en activos distribuidos en una veintena de proyectos en Francia y en todo el mundo. De las carreteras al ferrocarril, pasando por la fibra óptica, las energías renovables y el agua, NGE contribuye al desarrollo de los territorios invirtiendo a largo plazo de forma responsable y sostenible, con el objetivo de ofrecer al mayor número de personas más servicios, más movilidad y más accesibilidad. El Grupo aplica este modelo concesional en Francia y, más recientemente, a escala internacional con la instalación de fibra óptica para la región de Liverpool y la construcción de una línea ferroviaria de carga de casi 300 km en Uruguay. NGE está contemplando la posibilidad de ampliar el modelo concesional a las redes de calor y a las líneas ferroviarias secundarias con vistas a invertir en infraestructuras de “nueva generación”, propicias para la transición ecológica.

4x
las inversiones en concesiones entre 2021 y 2025

Mejorar el entorno vital y apoyar el desarrollo económico



Construcción de ecoalbergues e integración de un parque paisajístico de más de 100 hectáreas, ejemplo de referencia de multiservicio para un proyecto totalmente respetuoso con el medio ambiente

NGE construye estructuras que estimulan la economía de los territorios y contribuyen a su atractivo. El Grupo aporta también su experiencia a la creación de ciudades más sostenibles y menos consumidoras de energía. Por ejemplo, NGE recurre a sistemas digitales para gestionar instalaciones públicas, desarrolla instalaciones deportivas y culturales y embellece los centros urbanos. Con su unidad de paisajismo, creada en 2021, NGE contribuye a quitar lo artificial del suelo y a reintroducir la naturaleza en la ciudad.

Ecoalbergues en el corazón de un parque paisajístico

NGE está construyendo ecoalbergues en pleno parque tecnológico de Futuroscope, donde se plantarán unos 14,000 árboles. Se instalarán 120 estructuras de madera en un entorno verde de cascadas, puentes colgantes, diques e islas vegetales. Los ecoalbergues están diseñados con armazones y revestimientos de madera y se ensamblan en una fábrica temporal que se encuentra en el lugar.

14,000
árboles

120
ecoalbergues
de madera

Nuevas canchas de rugby

A fines de 2022, NGE entregó la nueva tribuna este del estadio Rabine de Vannes, obra que aumenta la capacidad del estadio y moderniza sus infraestructuras para convertirlo en uno de los estadios de estilo inglés más bonitos de Francia. Otras obras en el mundo del rugby: En Toulon, NGE está construyendo la sede del Campus del Club de Rugby de Toulon, mientras que en Pantin se está construyendo el Centro de Innovación del Rugby.



Diseño-construcción de la tribuna este del estadio Rabine de Vannes, entregada con dos semanas de anticipación, en diciembre de 2022.



Despliegue de la fibra óptica en Dordoña

Fibra óptica: la continuidad de la actividad en Francia y su expansión internacional

En un mundo de fibra óptica, redes móviles y vida en red, NGE se convirtió en una referencia en el sector de las telecomunicaciones. 2022 es el año en que finaliza el despliegue de la banda ancha de muy alta velocidad en la región del Gran Este mediante 2 redes públicas, Losange y Rosace, de las que NGE es concesionaria. En 2022, Rosace recibió una refinanciación de 154 millones de euros para asegurar su futuro. Mientras el tendido de fibra continúa en Gironde, Var, Hérault y Dordoña, la actividad de NGE en Francia se transforma en una actividad local de explotación y mantenimiento de redes de telecomunicaciones. Un ejemplo es el contrato de Centric con Orange para el mantenimiento de redes de fibra y cobre en el sudeste y noreste de Francia. NGE también está presente a nivel internacional, en el sur de Alemania (Karlsruhe) y en el Reino Unido (Liverpool y Norfolk). A fines de 2022, el Grupo adquirió Avanzit Technologie Maroc. Esta adquisición se produce en un contexto favorable para el desarrollo de la tecnología FTTH en Marruecos, una prioridad para el gobierno local, que para 2025 se propone conectar más de 5 millones de hogares a la fibra óptica.

1.9 millones

Número total de conexiones de fibra óptica instaladas a fines de 2022

El Gran Reims se acerca a la ciudad inteligente

NGE y KPMG acompañan al Gran Reims y a la Ciudad de Reims en su cambio digital. NGE Connect instala y supervisa una plataforma digital de hipervisión que permite a las autoridades locales controlar equipamientos como el alumbrado público, los semáforos, las estaciones de recarga de vehículos eléctricos y el mobiliario urbano. El resultado: más servicios para los ciudadanos y mejores resultados medioambientales gracias a una gestión optimizada de la infraestructura.

Embellecer y animar los centros urbanos

En Brignoles, NGE está remodelando el Cours Liberté, ubicado en el centro de la ciudad. NGE está construyendo un barrio de uso mixto con instalaciones residenciales, comerciales, de ocio y culturales. La primera piedra de este barrio, que forma parte del plan "Action cœur de ville", se colocó en octubre de 2022.



▼ El viaducto de Mayenne, elemento clave del proyecto de circunvalación de la ciudad de Château-Gontier (País del Loira), inaugurado en octubre de 2022

Circular con más fluidez

En un contexto de urbanización y densificación crecientes, los poderes públicos buscan soluciones para descongestionar las ciudades, dar fluidez a las carreteras y hacer que los desplazamientos cortos sean más seguros. Gracias a su organización multiservicio, NGE les ofrece una solución local llave en mano en obras que requieren un alto nivel de conocimientos técnicos para circunvalar las ciudades.

El puente colgante (bow string) de Valenciennes

En la circunvalación norte de Valenciennes, los equipos de NGE llevaron a cabo la proeza técnica de colocar con precisión milimétrica un puente de 476 toneladas y 76 metros de longitud sobre el canal de Escaut.

El desvío de Taillan-Medoc en Gironde

Este proyecto, incluido en el contrato del plan Estado-Región, se sitúa en una zona húmeda de alto valor ecológico. Su objetivo es hacer más fluido, tranquilo y seguro el tráfico en el centro de la ciudad, por el que circulan 20,000 vehículos al día. Además, se prestó especial atención a la calidad del agua y a la fauna, por lo que se construyó un puente ecológico.

El viaducto sobre el río Mayenne en Château-Gontier

Esta impresionante estructura (296 m de largo y 28 m de alto) situada en un eje vial estratégico circunvala Château-Gontier y descongestiona el tráfico de la ciudad. El viaducto atraviesa el río Mayenne, brindando accesibilidad tanto a ciclistas como a peatones.

Fomentar la movilidad sostenible

NGE construye y mantiene infraestructuras de transporte público urbano en Francia y a nivel internacional. Actualmente, continúa con las obras del Grand Paris Express y se adjudicó el contrato para la línea 5 del tranvía de Montpellier y la ampliación del metro de Toulouse. A nivel internacional, NGE opera en megaciudades como Toronto, El Cairo, Panamá, Ciudad de México y Londres.

250 estaciones de recarga de vehículos eléctricos en Niza

Apoyar el despliegue de la movilidad baja en carbono también significa recurrir a la energía con infraestructura dedicada a la recarga de vehículos eléctricos en las ciudades, como el reciente contrato conseguido para la ciudad de Niza. Los puntos fuertes de la oferta de NGE fueron las tarifas atractivas para los usuarios, los equipos duraderos y un riguroso mantenimiento para ofrecer un servicio de alta calidad.

Una novedad en Canadá

NGE forma parte del consorcio seleccionado para construir 15.6 km de vía férrea sobre losas en un entorno de túneles y viaductos. Junto con un socio, el Grupo suministrará e instalará los sistemas de vía y catenaria y construirá el depósito del proyecto que albergará el material rodante.

ENGE refuerza su posición en América Latina

En Panamá, donde el Grupo está presente desde hace varios años, NGE se adjudicó la ampliación de la línea 1 del metro y renovó el contrato de mantenimiento de la línea 2 por 3 años. En Ciudad de México, participa en la renovación de 4.6 km de vía de la línea 12 del metro de Ciudad de México.



▼ Mayo de 2022, inauguración de la Línea Elizabeth en presencia de la Reina

Inauguración de la Elizabeth Line en Londres

Crossrail, una referencia mundial en proyectos de movilidad urbana, cruza Londres de este a oeste, prestando servicio a 10 nuevas estaciones. Inaugurada el 17 de mayo de 2022 y puesta en servicio el 24 de mayo de 2022, la construcción de este complejo tramo, conocido como Elizabeth Line, se confió al consorcio ATCO, una joint venture de la que forma parte TSO, filial de NGE. Este proyecto se caracteriza por la innovación en el diseño, los métodos y los equipos, como el tren autónomo de hormigón, capaz de alcanzar un rendimiento récord.

118
km de vías

2
túneles de 21 km

Gran París: La aventura continúa

Tras finalizar la primera fase de la línea 15 del proyecto del Gran París, NGE se adjudicó y puso en marcha el contrato de la sección aérea de la línea 17, que incluye un espectacular viaducto de 3 km y la estación aérea del Parque de Exposiciones construida con armazones metálicos. Los proyectos Éole, línea 11 y línea 16 se completarán en 2023, en tanto que NGE se posiciona en los nuevos paquetes de trabajo de diseño y construcción de la línea 15, después de dos años de estudios en los que participaron unas 40 personas. Los importes estimados de estos 4 lotes van de 1,000 a 3,000 millones de euros.

19
es el número de lotes del Gran París en los que participa NGE

Crear vínculos a larga distancia

Ya sea en carreteras o ferrocarriles, NGE apoya a las autoridades públicas en sus proyectos de desarrollo regional. En este sentido, NGE construye y mantiene grandes infraestructuras de transporte. Además, el Grupo está presente en las fases iniciales de la cadena de valor por medio de proyectos financiados en los que invierte capital, asume un compromiso a largo plazo y explota las instalaciones.

Alta velocidad en Egipto

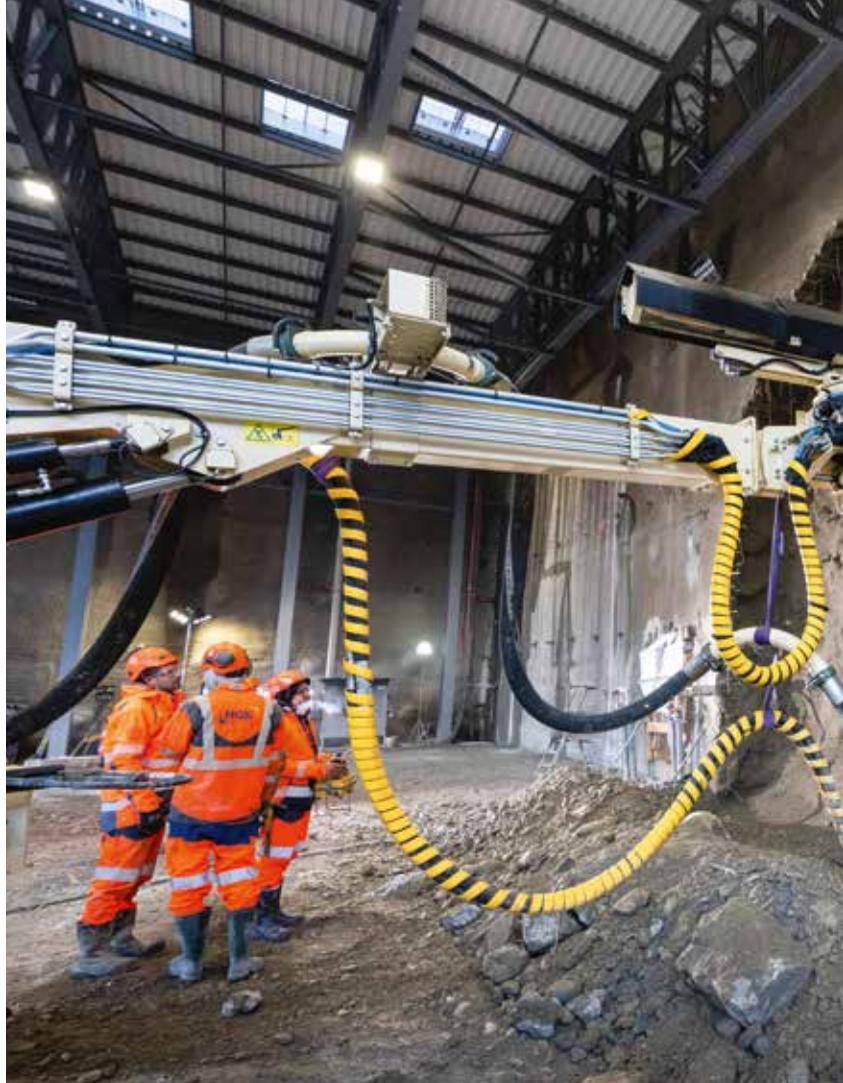
NGE está presente en Egipto desde hace ya mucho tiempo, en el metro de El Cairo y en las vías del LRT 10th of Ramadan. Además, hse adjudicó un contrato para participar en la construcción de una línea de alta velocidad de 330 km. Esta línea conectará Ain Al Sokhna y Borg El Arab con 6th of October y Fayum. Con este proyecto, NGE batirá su propio récord de 320 km de vía tendida en la línea del Atlántico Sudeste en Francia. Inicio de obras: principios de 2023.

Túnel Lyon - Turín

NGE participa en un importante proyecto europeo de movilidad transfronteriza destinado a reducir las emisiones de gases de efecto invernadero. Como miembro de un consorcio constructor, está ejecutando un túnel bitubo (longitud total 2 x 2,839 m) y 7 túneles de seguridad. En 2022 se realizaron los trabajos preparatorios externos, para comenzar en 2023 la excavación que, por razones geológicas, se realizará por el método tradicional de “perforación y voladura”, sin recurrir a la tuneladora.

57.5
km de largo

2
túneles paralelos



▼ Inicio de la excavación de la boca del túnel Lyon-Turín desde el lado francés

Autopista A69

Tras obtener las autorizaciones medioambientales correspondientes, NGE, concesionaria, constructora y operadora de la autopista A69 (Castres - Toulouse), se dispone a iniciar obras. Atosca, la empresa encargada de la concesión, se ha comprometido a construir una autopista ejemplar que generará unos 1,000 puestos de trabajo. Para evitar el uso de canteras temporales, en la fase de movimiento de tierras los materiales se extraerán del propio terreno. Se prevén numerosas medidas para la conservación de la fauna y la flora locales, como por ejemplo, la plantación de 25 hectáreas y la construcción de 200 estructuras para la fauna y la continuidad hidráulica. La A69 será una autopista de nueva generación que integrará plenamente los retos de la transición ecológica y energética gracias al carpooling y al uso de vehículos eléctricos, que contarán con 16 puntos de recarga, y una reducción tarifaria del 20 % para vehículos con muy bajas emisiones de gases de efecto invernadero.



▼ Gracias a su tren fábrica, NGE está en condiciones de renovar 270 km de rieles al año

Reemplazo de rieles a alta velocidad

SNCF Réseau adjudicó a NGE un contrato de 7 años para la renovación de rieles. Gracias a un tren fábrica BOA, TSO, filial de NGE, logró industrializar el proceso. La ventaja: las vías pueden renovarse en una sola operación. Se trata del cuarto contrato de renovación de rieles que obtiene NGE.

270
km de rieles renovados al año

Abrir camino con el Canal Sena-Norte de Europa

En 2030, el Canal Sena-Norte de Europa, gran proyecto de desarrollo regional, unirá Compiègne (Oise) y Aubencheul-au-Bac (Norte). Este canal de vía ancha y 107 kilómetros de longitud es un eslabón esencial de la vía navegable Sena-Escalda. NGE ya entregó las primeras plataformas a los municipios de Pimprez y Ribécourt-Dreslincourt gracias a la activación de un plan de integración laboral.

En Uruguay, NGE conecta una fábrica al mar

El proyecto Ferrocarril Central alcanza hitos clave gracias a las obras de señalización y a la construcción de grandes puentes metálicos. En 2022, se construyó la circunvalación de Santa Lucía, una estructura única de 8.5 km de longitud destinada a rodear la ciudad. Su conexión con la vía existente permite encaminar los equipos necesarios para el resto del proyecto. En 2023, se completarán las obras, especialmente en la zona de Montevideo, y se realizarán pruebas de tráfico.

273
km de línea ferroviaria



▼ En 2022, NGE entregó las primeras dársenas del futuro Canal Sena-Norte de Europa