

CONNECTER SE CONNECTER



— Aujourd’hui, la mobilité et la fluidité des échanges physiques et numériques conditionnent la vitalité économique des territoires et participent à la qualité de vie. Jamais, ces besoins n’ont été si intenses et cruciaux. Pour satisfaire cette double attente, sociale et économique, NGE conçoit, construit et entretient des infrastructures de transports routiers, ferroviaires, urbains, portuaires et aéroportuaires. Ses réalisations simplifient et sécurisent les déplacements ; d’autres, en contribuant à la transition numérique et environnementale des milieux urbains, accompagnent de nouveaux usages. Réseaux de fibre optique, routes, ouvrages d’art, lignes ferroviaires, tramways, métros, bornes de recharge électriques..., NGE relie les femmes et les hommes, favorise les connexions, le partage et la mobilité du plus grand nombre. —



Jean-Germain Breton

Président Orange Concessions

Orange Concessions en quelques mots ?

Orange Concessions est née en 2021 de la volonté de soutenir le développement de la fibre en zone rurale et de valoriser les infrastructures des collectivités. Nous orchestrons et supervisons la conception, la construction, le déploiement et l’exploitation des réseaux de fibre optique, en fédérant un réseau de partenaires pour accompagner les collectivités territoriales. Nous exploitons 3 millions de logements et entreprises éligibles avec l’objectif d’atteindre 4,6 millions d’ici 2026.

Pourquoi NGE ?

NGE est notre partenaire pour atteindre cette ambition. NGE déploie la fibre optique en Charente-Maritime, dans le Var, en Gironde et en Auvergne. Nous fonctionnons en mode partenarial et collaboratif avec le Groupe. NGE dispose à la fois de la maîtrise technique et de la capacité organisationnelle pour construire des réseaux de grande qualité et à grande échelle, sécurisés et résilients.

Comment se traduit votre stratégie Responsabilité Sociétale de l’Entreprise dans votre politique d’achats ?

Nous étudions les moyens qu’engagent nos partenaires en faveur de l’économie circulaire, de l’insertion sociale et de la sobriété énergétique avec un recours accru aux énergies renouvelables. Les sources les plus énergivores venant de nos partenaires constructeurs, nous sommes donc particulièrement attentifs aux initiatives de NGE pour réduire son empreinte environnementale et nous apprécions sa transparence.

Région Auvergne L'ultime pièce du Plan France Très Haut Débit d'urgence



EN CHIFFRES :

En Auvergne, NGE Infranet installera :

125 000 prises

155 nœuds de raccordement optique

1 235 points de mutualisation

FIBRE OPTIQUE NGE a remporté en septembre un des plus grands marchés en conception-réalisation pour le déploiement de la fibre optique lancé par un acteur public en France, d'un montant de 320 millions d'euros. Le marché, attribué par Auvergne Numérique, pour le compte de la Région Auvergne-Rhône-Alpes associée aux départements de l'Allier, du Cantal, de la Haute-Loire et du Puy-de-Dôme, a pour objectif de généraliser l'accès à la fibre optique sur ces quatre départements. Il s'agit du dernier volet mené dans le cadre du Plan France Très Haut Débit, qui vise à étendre la couverture en fibre sur l'ensemble du territoire d'ici à 2025. Cet été, le Groupe a livré la totalité des prises du Réseau d'Initiative

FOCUS NGE FIBRE

NGE Concessions et la Caisse des Dépôts ont décidé en décembre 2023 de regrouper leurs participations dans NGE Fibre. Cette opération a été réalisée grâce au financement apporté par Aberdeen et TINC. Cette opération démontre l'engagement de NGE dans l'exploitation et la maintenance des réseaux de fibre optique que le Groupe assure déjà pour les réseaux d'initiative publique Rosace et Losange, deux concessions de fibre optique dans le Grand Est qui permettent à 1,4 million de foyers d'être connectés par la fibre.

Publique Losange pour lequel NGE est également coactionnaire au même titre que le Réseau d'Initiative Publique Rosace ou encore Hérault THD. Au Maroc, NGE est bien positionné pour obtenir des marchés dans le déploiement de la fibre optique depuis le rachat en 2022 de la société Avanzit Technologie Maroc.

Vers un modèle serviciel

Aujourd'hui, NGE fait évoluer son modèle axé sur les grands projets d'infrastructures numériques pour devenir un partenaire pour l'exploitation-maintenance des réseaux de télécom. Son objectif est de se positionner en prestataire de service sur des marchés à forte récurrence. Partenaire des opérateurs de réseaux de communications et des propriétaires de points hauts, NGE entretient les réseaux mobiles et déploie des stations de base. Pour assurer cette

2 millions

de prises installées au total à fin 2023

proximité de services, le Groupe densifie son maillage territorial avec l'ouverture d'agences.

Accompagner la transition numérique et écologique des collectivités locales

En 2023, NGE crée NGE Energies Solutions qui propose une offre « énergie et digital ». Cette filiale intervient dans la réalisation d'infrastructures de réseaux électriques et numériques pour accompagner clients publics et privés dans la transition numérique et écologique. Elle offre une palette complète de services : le courant fort (éclairage public, valorisation patrimoine...), les réseaux et la sûreté (contrôle d'accès, vidéosurveillance...), la mobilité (Infrastructures de Recharge de Véhicule Électrique, gestion de stationnement...), l'optimisation des consommations d'énergie et la smart city.

Et aussi ...



Mobilité électrique Nice

Client
Régie Parcs d'Azur
Livraison
Fin 2023
Chantier
215 bornes de recharge
12 ans d'exploitation

BORNES DE RECHARGE

NGE Energies Solutions via NGE Connect a remporté un premier marché à Nice pour l'installation d'Infrastructures de Recharge de Véhicule Électrique (IRVE). Ici, NGE Energies Solutions s'affirme comme un opérateur de charge avec l'installation de 215 points de recharge dans 12 sites de la métropole. Présente sur toute la chaîne de valeur, l'entité assure les études, la conception et le déploiement des bornes ainsi que l'exploitation et la maintenance.



Ligne 5 du tramway Montpellier



Client
Transports de l'Agglomération de Montpellier
Solution
Extension nord de 5 km
Livraison
2025

TRANSPORT PUBLIC URBAIN

À Montpellier, le Groupe déploie les infrastructures de la partie nord de la future ligne 5 du tramway. D'une longueur de 5 km, ce tronçon desservira 8 stations entre Saint-Éloi et Clapiers. Ce mode de transport décarboné contribuera au dynamisme économique de l'agglomération et optimisera la qualité de desserte de nombreux pôles d'activités, d'habitat et d'emploi de la métropole montpelliéraine. Ce chantier intègre un important volet environnemental en limitant ses impacts sur des colonies de chauves-souris, en recourant à l'usage de béton bas carbone et en prévoyant le recyclage intégral des déblais et leur réutilisation in situ pour la mise en structure des futures voies. Fin juin 2023, les premiers rails de la ligne 5 arrivaient à la station Saint-Eloi. Les travaux ferroviaires et de terrassement sont toujours en cours pour une livraison prévue début 2025.



Première soudure des rails du tramway ligne 5 à Montpellier en juin 2023.

EN CHIFFRES :

La ligne 5 dans sa totalité, c'est :
80 000 voyageurs / jour
16 km de ligne
27 stations



Tramway et métropoles

Remaniement de la station Bobigny Pablo Picasso du tramway T1 Ile-de-France

NGE confirme sa position d'acteur référent pour les transports publics urbains avec l'obtention du remaniement de la station Bobigny Pablo Picasso du tramway T1 pour le compte de la RATP dans le cadre du prolongement de la ligne et la création de bâtiments associés.

Extension Nord et Sud du tramway ligne 3 Marseille

Au pied du métro Sainte-Marguerite Dromel, en milieu hyper urbain, NGE assure la reconstruction du pont de l'Huveaune qui sera élargi de 2,5 mètres intégrant les 2 voies de tramway. Ce chantier est réalisé pour le compte de la Métropole Aix Marseille Provence.

Extension du tramway T6 Lyon

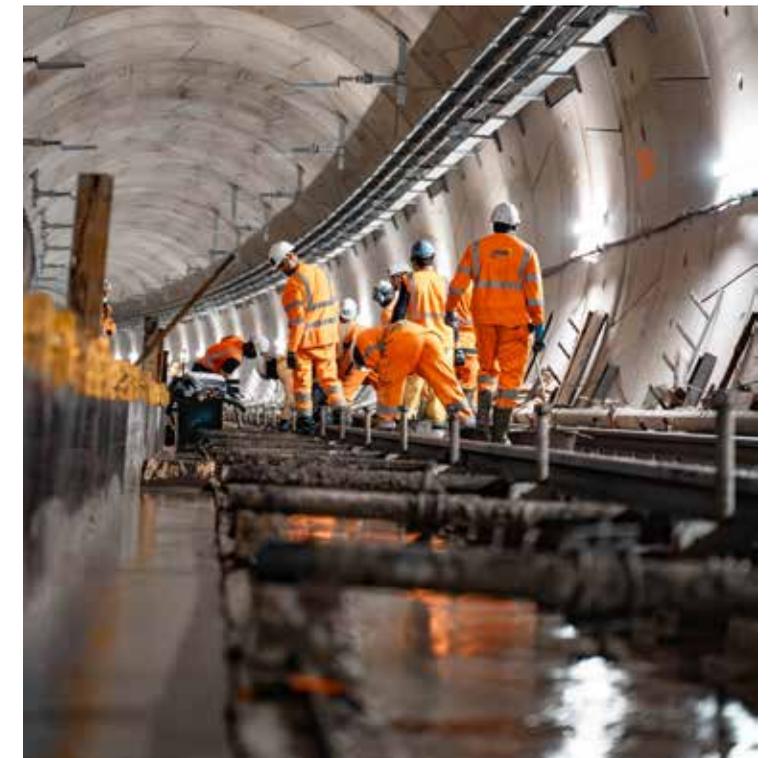
SYTRAL Mobilités, l'autorité organisatrice des mobilités des territoires lyonnais, a retenu NGE pour le prolongement du tramway T6 vers le nord de Villeurbanne. Ce projet, déclaré d'utilité publique, est destiné à améliorer la desserte locale et faciliter les déplacements périphériques sur un axe très fréquenté avec 55 000 voyageurs par jour attendus en 2026. Mené dans un environnement urbain très dense, ce projet porte sur la construction de 5,4 km de voie.

Grand Paris Express Ile-de-France

EOLE RER E Après 4 ans de chantier, NGE a livré le lot systèmes ferroviaires entre les gares Haussmann-Saint-Lazare et Nanterre-La-Folie. Emblématique de la construction du Grand Paris, ce chantier est un maillon essentiel de l'extension de la ligne RER E vers l'Ouest parisien. Avec ce chantier, NGE a illustré sa capacité à opérer en milieu urbain très dense comme la gare Porte Maillot et à innover avec, par exemple, le déploiement de lorries motorisés.

LIGNE 16 Les tunneliers Mireille et Houda ont fini leur course. Les travaux ferroviaires ont démarré avec la pose de rails bas carbone.

LIGNE 17 NGE a livré les travaux ferroviaires. Les travaux des fondations ont démarré sur la partie centrale de la ligne.



NGE participe à 19 lots du Grand Paris Express dont 9 majeurs.

Troisième ligne de métro Toulouse



À fin 2023, les travaux de fondations étaient réalisés à hauteur de 45%.

Les deux projets impliquent l'utilisation de nombreuses avancées techniques, notamment l'utilisation de voussoirs en béton fibré, ce qui réduit la consommation d'acier sur 95% du chantier. La fabrication de ces voussoirs sera réalisée en interne. Les travaux ont débuté au printemps 2023, créant ainsi près de 400 emplois. Les fondations profondes et le terrassement des ouvrages sont en cours, avec un taux d'achèvement de 45% des fondations à fin 2023. Pour la construction des 12,7 km de tunnels, trois tunneliers seront mobilisés, certains de ces tunneliers ayant été reconditionnés après avoir été utilisés pour un projet du Grand Paris. Les pièces de ces tunneliers seront acheminées par voies fluviales. Le début des travaux souterrains est prévu pour l'été 2024. En novembre 2023, la base vie principale du projet a été inaugurée, marquant un moment symbolique qui atteste de l'engagement à long terme du projet, du groupement de travail et de ses collaborateurs, avec une date de livraison prévue en 2028.

NOUVELLE LIGNE DE MÉTRO

En partenariat avec Eiffage, NGE a remporté deux contrats majeurs pour la réalisation des lots 1 et 2 de la ligne C du métro de Toulouse, agissant au nom de Tisséo (opérateur de système de transports publics pour Toulouse et sa région). Cette ligne interconnectée aux lignes A et B, reliera 21 stations sur un parcours de 27 km entre Colomiers et Labège, améliorant ainsi la mobilité quotidienne de 200 000 voyageurs.



Client
Tisséo
Projet
27 km
21 stations
5 gares multimodales



Création de la ligne de métro Ontario Line Canada

MÉTRO NGE a entamé son premier projet au Canada en participant à la construction de la ligne de métro Ontario Line en collaboration avec Hitachi Rail et Webuild Group. Cette

15,6 km

C'est le nombre de kilomètres de **voie fixe** que réalisera NGE dans un environnement en tunnel et en viaduc.

ligne, dont la moitié est souterraine, reliera le Centre des sciences de l'Ontario au Parc des Expositions de Toronto. Elle comprendra 15 stations, offrant de nombreuses interconnexions avec les systèmes de transport urbain existants. La Ontario Line connectera 40 autres options de transport comme des lignes de métro, des trains régionaux ou encore des bus. Début 2024, NGE a remporté un nouveau contrat pour la réalisation de la partie caténaire de ce projet, renforçant ainsi son engagement dans ce projet ferroviaire majeur au Canada.

Et aussi

...



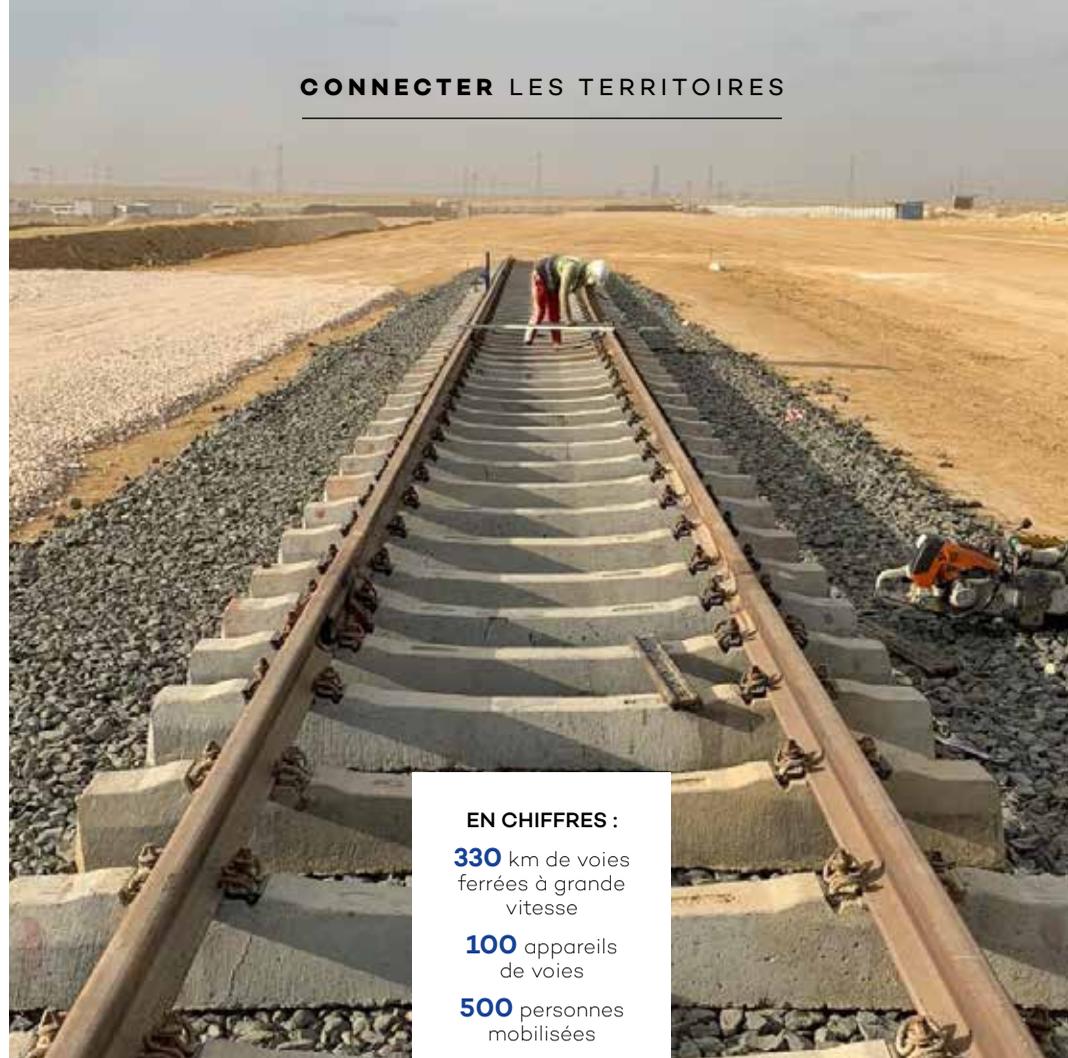
Ligne 1 du métro Panama City

Après avoir contribué à la construction des lignes 1 et 2 du métro de Panama City, NGE continue son engagement au Panama en participant à l'extension nord de la ligne 1.



Centres de maintenance et de remisage Nice

Dans le cadre de l'ouverture à la concurrence par la Région Sud du transport ferroviaire de voyageurs, NGE assure la construction de deux centres de maintenance et de remisage. Pour chacun de ces projets, le Groupe s'inscrit dans une recherche d'exemplarité environnementale maîtrisée, au service de l'efficacité du futur équipement et du confort de ses utilisateurs.



EN CHIFFRES :

330 km de voies ferrées à grande vitesse

100 appareils de voies

500 personnes mobilisées

Ligne à grande vitesse Égypte

6^e

plus grand réseau ferroviaire à grande vitesse dans le monde

MOBILITÉ INTERURBAINE Acteur de référence dans la construction de projets d'infrastructures à l'international, NGE a remporté un contrat majeur pour la réalisation de 330 km de ligne à grande vitesse en Égypte. D'une longueur totale de 2 000 km, cette ligne permettra à des millions d'Égyptiens d'accéder à la grande vitesse en reliant 60 villes du pays et de transférer le trafic du fret vers le rail. Le tronçon confié à NGE reliera la ville portuaire de Borg El Arab, proche d'Alexandrie, située sur la Méditerranée et la station balnéaire d'Ain Al Sokhna implantée à l'extrémité nord du golfe de Suez dans la mer Rouge ainsi que les villes de 6th of October et de

Fayum. Expert dans la conduite de projets à grande vitesse, NGE établit ici un nouveau record après la pose en 2017 de 320 km sur la ligne Sud-Est Atlantique en France. Avec ce projet, le Groupe conforte son implantation en Égypte, pays dans lequel il a réalisé les lignes de métro 1 et 3 du Caire, renouvelé des voies sur la ligne régionale Branha-Port-Saïd et livré en 2022 la ligne de train régionale, LRT 10th of Ramadan, entre Le Caire et la nouvelle capitale égyptienne. Le gain de ce contrat majeur s'inscrit dans l'accélération de la stratégie de NGE à l'international qui réalise 50% de son activité dans les projets de mobilité durable.

Réseau ferré interurbain Mexique

YUCATAN Le TrenMaya est un projet ambitieux de chemin de fer interurbain de 1 500 km au Mexique, destiné à desservir 42 municipalités dans la région touristique du Yucatan. NGE, actif au Mexique depuis 2014 dans le domaine de la mobilité durable, a décroché un contrat important pour la construction de 110 km de cette infrastructure ferroviaire, reliant Campeche à Escarcega. Ce projet s'inscrit dans une démarche de développement régional et de promotion du tourisme dans cette zone prisée.



Ferroutage Cherbourg

FRET NGE contribue au cinquième projet de ferroutage en France, promouvant une mobilité fret décarbonée et sécurisée. Cette autoroute ferroviaire, reliant le port de Cherbourg à la frontière espagnole près de Bayonne, est conçue pour transporter annuellement 25 000 remorques en provenance du Royaume-Uni et d'Irlande. Les travaux réalisés par NGE incluent la construction d'un terminal dédié à l'accueil des remorques débarquées des ferries et à leur chargement sur les trains, facilitant ainsi un transport plus écologique et efficace des marchandises.

Client
Ports de Normandie et Brittany Ferries
Livraison
Juillet 2024

Et aussi ...



Ligne Roissy-Picardie Val-d'Oise et Hauts-de-France

NGE a décroché le contrat de conception et de réalisation de la ligne nouvelle de la future liaison ferroviaire Roissy-Picardie. Cette ligne permettra d'offrir 26 trains par jour, reliant les communes de Vémars à Marly-la-Ville dans le Val-d'Oise. Les voyageurs des Hauts-de-France auront ainsi une alternative à la ligne Paris-Lille pour se rendre en Île-de-France. Le projet est prévu pour être livré en 2026, améliorant ainsi la connectivité ferroviaire entre ces régions voisines.

TELT Lyon-Turin

Le Tunnel Euralpin Lyon-Turin (TELT) est un projet crucial de mobilité transfrontalière, visant à réduire les émissions de gaz à effet de serre. Il comprend le creusement d'un tunnel bi-tube de 5,6 km, dont environ 14% ont été réalisés à la fin de l'année. En 2023, NGE a également complété le percement du premier des onze rameaux prévus, reliant les deux tubes principaux.

Nouvelle ligne ferroviaire Arabie Saoudite

NGE est chargé de la construction de 110 km de voie sur la ligne ferroviaire CTW120, qui constitue une extension du North South Railway, le réseau ferroviaire le plus important d'Arabie Saoudite. Cette nouvelle section reliera les villes de Dammam à Jubail, renforçant ainsi la connectivité et l'efficacité du transport ferroviaire dans la région.